

SPT HOLDING SPA

Sede in Via Anzani n. 37 - 22100 COMO (CO)
Capitale sociale Euro 11.942.946,00 i.v.
CODICE FISCALE E PARTITA I.V.A.
01815060130

Relazione sulla gestione del Bilancio consolidato al 31 dicembre 2025

Signori Azionisti

L'esercizio 2025 si chiude con un utile emergente dal bilancio consolidato di € 5.919.796 contro € 3.124.022 del 2024 ed € 6.286.382 del 2023. Di seguito alcune comparazioni

Utile di Gruppo

2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019
5.919.796	3.124.022	6.286.382	7.806.113	8.704.117	4.631.691	5.367.018

Utile di terzi

2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019
2.903.660	1.249.921	3.065.869	3.705.322	4.245.669	2.215.308	2.491.159

Cenni sulla evoluzione economica generale - suoi aspetti e condizionamenti sulla situazione globale del Gruppo

Nelle singole relazioni accompagnatorie dei bilanci della Capogruppo e della controllata, sono evidenziate le evoluzioni e l'andamento economico dell'esercizio 2025

Analogamente ai risultati del precedente esercizio, anche il 2025 chiude con un risultato positivo, in linea con la media degli esercizi precedenti.

Continua la politica adottata per l'ottimizzazione dei costi di struttura messa in atto negli ultimi anni sia da Asf che dalla Capogruppo che ha permesso di conseguire sempre risultati positivi. Infatti, anche per l'esercizio 2025 sia la Capogruppo che la controllata chiudono i bilanci con un utile di esercizio.

Nelle relazioni delle singole società oltre che in quello della capogruppo è possibile trovare tutti i dettagli operativi che hanno portato ai risultati dell'esercizio. Come capogruppo evidenziamo che nel 2025 il risultato della vendita di biglietti e abbonamenti dell'autosilo di Via Castelnuovo risulta ancora in aumento rispetto agli anni precedenti, consolidando il superamento dei risultati dell'anno 2019, riferimento ante COVID. Ricordiamo che si è proceduto all'acquisto dei 125 posti auto del piano zero dell'autosilo già di proprietà del Comune di Como.

Per quanto riguarda la performance economica di ASF, l'esercizio 2025 presenta un utile netto di €5.566.333 rispetto ad € 3.171.803 dell'esercizio precedente e risulta caratterizzato dalle seguenti componenti principali.

Con riferimento ai ricavi da traffico che da settembre hanno moderatamente beneficiato dell'ultimo aumento tariffario dello 0,508%, ASF rileva l'impatto positivo della prosecuzione delle attività di controlleria esternalizzata, in particolar modo sulle linee extraurbane, in cui la gestione di tali attività a partire dal 2025 è stata affidata allo stesso operatore specializzato già impiegato sulle linee urbane. La crescita dei ricavi per la vendita di biglietti è stata favorita anche dal consolidamento dell'utilizzo del canale EMV e dall'introduzione di un'applicazione installata sugli smartphone dei conducenti per agevolare la rendicontazione del venduto a bordo e consentire l'accettazione dei pagamenti elettronici.

In generale ASF conferma un'ottima performance del venduto per biglietti di corsa semplice su tutti contratti di servizio {+604k pari al +7,1o/o sul 2024) mitigata dalla mancata crescita del venduto per abbonamenti {-128k pari al -1,8% sul 2024}.

Con riferimento agli introiti riconosciuti per i titoli di viaggio integrati IVOL e IVOP, nel corso dell'esercizio ASF ha sottoscritto gli accordi transattivi con Trenord per la definizione del clearing relativo alle annualità 2023 e 2024, gli accordi hanno generato una sopravvenienza attiva per 446 migliaia di euro. Sul 2025 continua a pesare l'incertezza della definizione del nuovo clearing, il tema è di particolare interesse anche in considerazione della progressiva crescita del venduto relativo a questi titoli integrati che suggerisce il possibile spostamento su questi abbonamenti da parte degli abbonati dell'area extraurbana di Como. In particolar modo per il 2025, la crescita del venduto relativo ai titoli IVOL si è attestata al + 5% sul 2024 (-6% rispetto al venduto pre-pandemia) mentre la crescita del venduto degli abbonamenti IVOP sul 2024 è stata pari all'11% (+21% rispetto al venduto pre-pandemia).

I ricavi di ASF derivanti dai Corrispettivi da Contratto di Servizio vantano una crescita del 3,9% rispetto all'anno precedente determinata dal riconoscimento del conguaglio della quota spettante per la rivalutazione ISTAT 2024. Per il 2025 è stata riconosciuta in acconto una rivalutazione ISTAT sul corrispettivo di riferimento 2022 pari al 5,265%, rispetto allo scorso esercizio in cui al 31.12.24 era stata riconosciuta una rivalutazione del 4,545%. Il maggior corrispettivo derivante dalla maggior indicizzazione riconosciuta per il 2025 è tuttavia stato compensato dai minori ricavi per le percorrenze aggiuntive svolte sul contratto extraurbano di Como, per cui a partire da settembre 2025, sono state sospese le percorrenze afferenti alle linee del progetto aree interne.

ASF ha beneficiato nell'esercizio 2025 dell'incasso del saldo dei ristori COVID afferenti alla perdita registrata sui proventi dei servizi di linea per l'anno 2021 e per il primo trimestre 2022 per € 1.065.411 (€ 2.910.444 incassati nel 2024). Dall'inizio dell'emergenza sanitaria, la società ha incassato e contabilizzato il totale dei ristori di competenza del 2020 e il 92,16% del fabbisogno 2021-2022 per un totale pari a € 16.001.569.

Tra i ricavi per contributi in conto esercizio ASF rileva l'iscrizione del contributo straordinario concesso dall'Agenzia del TPL a copertura dei maggiori oneri derivanti dalla contrattazione di II livello per € 451.901 (€ 376.584 riconosciuti per il 2024).

Tra gli Altri Ricavi Proventi sono registrati € 889.495 per il rimborso delle accise sul gasolio (+ € 44.064 rispetto al 2024) per effetto della progressiva internalizzazione delle linee sub-affidate, del maggior numero di mezzi di classe Euro 5 o superiore impiegati dalla società e ammessi al beneficio e dell'aumento del beneficio riconosciuto (da 214,18 a 229,19 euro ogni 1000 litri) a decorrere dal 15 maggio 2025; € 2.698.522 relativi ai contributi sul CCNL erogati dalla Regione Lombardia, € 3.261.038 relativi alla quota di competenza dell'anno dei contributi per acquisti autobus, SBE e infrastruttura di ricarica (+€ 819.165 rispetto al 2024); € 733.098 relativi alle quote riconosciute da Regione Lombardia per la libera circolazione delle Forze dell'ordine e delle agevolazioni tariffarie (-€30.758 rispetto al 2024); € € 2.047.924 per sopravvenienze attive e rilasci di accantonamenti a fondi rischi (-€ 476.447,64 rispetto al 2024).

Sul fronte dei costi, il totale dei costi della produzione dell'esercizio è risultato pari ad € 52.758.393 rispetto ad € 55.082.490 dell'esercizio precedente, con un decremento pari ad € 2.324.097, imputabile alle variazioni principali evidenziate a seguire.

SAN BARTOLOMEO VAL CAVARGNA
Protocollo Arrivo N. 2755/2026 del 28-08-2026
Allegato 4 - Class. 4.5 - Copia Documento

I costi di consumo di carburanti sono passati da € 5.940.065 del 2024 ad € 5.425.380 per l'esercizio 2025, il decremento pari ad € 514.685, è dovuto dalla riclassifica di parte delle percorrenze sui mezzi a trazione elettrica dalla riduzione del costo medio del gasolio e dalla riduzione dei litri utilizzati in considerazione del miglioramento delle medie aziendali per effetto dell'incremento delle percorrenze dei mezzi a trazione elettrica sulle linee urbane a più alto consumo. Il decremento dei costi per carburanti deve essere considerato unitamente all'incremento dei costi sostenuti per l'energia elettrica per la trazione dei mezzi pari ad € 319.504 (€ 114.914 per il 2024). In questo caso la variazione è dovuta all'aumento delle percorrenze effettuate con autobus elettrici, mitigata da un miglioramento della performance dei mezzi elettrici, in presenza di una variazione poco significativa del costo medio dell'energia. Complessivamente, quindi, nonostante l'internalizzazione dei km sub affidati, la società grazie al contributo degli autobus elettrici ed al favorevole andamento del costo del gasolio, ha sostenuto minori costi di trazione rispetto all'esercizio precedente per circa 349 migliaia di euro al netto della variazione delle rimanenze.

I costi per ricambi sono allineati ai valori dell'esercizio precedente nonostante i benefici derivanti dall'introduzione dei primi mezzi elettrici, per via dell'incremento dei costi legati ai sinistri.

Con riferimento ai costi per servizi si segnalano le seguenti principali variazioni in diminuzione: i costi per sub-affidi si sono ridotti per € 1.592.897 (passando da € 2.311.722 al 31 dicembre 2024 ad € 718.825 al 31 dicembre 2025), la variazione è dovuta come spiegato alla progressiva internalizzazione delle percorrenze; le spese generali si sono ridotte per € 211.895 (passando da € 1.670.526 al 31 dicembre 2024 ad € 1.458.631 al 31 dicembre 2025) in particolar modo in ragione dei minori oneri sostenuti per la formazione del personale in cui sono ricaduti i costi di una sola classe di Academy rispetto alle tre classi avviate nell'esercizio precedente.

I risparmi dei costi per servizi menzionati sono stati assorbiti dalle seguenti principali variazioni in aumento: i costi per assicurazioni sono aumentati per € 244.893 (passando da € 731.565 al 31 dicembre 2024 ad € 976.458 al 31 dicembre 2025) a causa dell'aumento del premio corrisposto per la polizza RCA; i costi per canoni relativi alle licenze dei software in uso sono aumentati per € 299.237 per via dell'introduzione del software per la gestione dei servizi a chiamata, del nuovo gestionale di movimento; i costi per servizi per assistenza informatica sono aumentati per € 219.616 in particolar modo per via dei costi sostenuti per lo sviluppo del portale ASF, cieli' applicazione per la gestione del servizio a chiamata e dell'applicazione "ASF4You"; i costi per consulenze sono aumentati per € 129.338; sono altresì aumentati i costi per la manutenzione dei fabbricati per € 87.740.

Alla voce dei costi per il personale, pari a complessivi € 26.945.847 ASF registra una diminuzione rispetto all'importo di € 29.329.114 dell'esercizio 2024, pari ad una variazione di € 2.383.267.

Sulla variazione incidono i seguenti principali fattori: i minori accantonamenti per vertenze con il personale per € 4.130.000, i maggiori costi derivanti dal progressivo incremento della forza lavoro pari a 514 unità al 31 dicembre 2025 rispetto alle 503 unità del 31 dicembre 2024 (+17 teste medie rispetto al 2024), i maggiori oneri derivanti dal rinnovo del CCNL per il triennio 2024-2026, i costi derivanti dalla contrattazione di II livello per cui si rimanda al paragrafo dedicato alle Relazioni con il personale, parzialmente coperti dal contributo concesso dall'Agenzia del TPL.

Nonostante gli importanti obiettivi raggiunti nell'incremento dell'organico, prosegue l'impegno della Società nella ricerca di nuovi conducenti e nella negoziazione di condizioni che possano rendere più appetibile il contratto di lavoro. Sempre con la finalità di far fronte alle criticità legate alla copertura del servizio in presenza dell'ormai cronica difficoltà nel reperimento di nuovi conducenti comune a tutto il settore, la società sta lavorando su progetti per il recupero della produttività tramite l'incentivazione della presenza e la miglior distribuzione delle ore svolte in straordinario. In questa direzione si inserisce il nuovo accordo per il premio di risultato 2025.

Tra gli oneri diversi di gestione sono iscritti i costi per penali, in considerazione del sistema premi-penalità previsto dai contratti di servizio e delle previsioni degli accordi transattivi sottoscritti a dicembre 2023 con l'Agenzia del TPL per la definizione delle penali 2022.

Infine, il risultato netto dell'esercizio beneficia dall'esclusione dalla formazione della base imponibile ai fini IRES e IRAP dei contributi erogati in via eccezionale a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, così come chiarito all'art. 10 bis del DL 137/2020, convertito con legge 176/2020,

della definizione delle penali 2023 e 2024 che a seguito della sottoscrizione dei verbali dei comitati tecnici per i due principali contratti di servizio, sono state regolate e divenute deducibili e della definizione con le organizzazioni sindacali della vertenza relativa al riconoscimento di alcune indennità variabili sulle giornate di ferie.

Inoltre, il calcolo delle imposte ai fini IRES sconta l'effetto positivo dell'utilizzo dell'agevolazione derivante dal maxi bonus per le assunzioni a tempo indeterminato del 2025 confermato dalla legge 30 dicembre 2024, n. 207.

Si analizzano di seguito i dati del bilancio consolidato:

Principali dati economici

Si propone un conto economico consolidato riclassificato con il criterio del “valore aggiunto” confrontato con quello dell’esercizio precedente:

Principali dati del conto economico

	2024	2025	Variazione
Ricavi netti	45.854.570	48.707.624	2.853.054
costi esterni	-20.655.147	-19.765.919	889.228
Valore aggiunto	25.199.423	28.941.705	3.740.258
<u>Costo del lavoro</u>	<u>29.625.203</u>	<u>27.326.296</u>	<u>-2.298.907</u>
M.O.L.	-4.425.780	1.615.409	6.039.165
Accantonamenti e svalutazioni	185.956	892.444	706.488
<u>Ammortamenti</u>	<u>6.617.631</u>	<u>7.701.057</u>	<u>1.083.426</u>
Risultato operativo	-11.229.367	-6.978.092	4.249.251
Proventi diversi	17.056.706	13.818.252	-3.238.454
Oneri diversi	-945.064	-1.007.633	-62.569
Proventi e oneri finanziari	672.438	581.710	-90.728
Risultato ordinario	5.554.713	6.414.237	857.500
Svalutazioni	0	0	0
R.A.I.	5.554.713	6.414.237	857.500
Imposte	783.140	149.834	596.595

Principali dati patrimoniali

Lo stato patrimoniale consolidato riclassificato confrontato con quello dell’esercizio precedente è il seguente:

	2024	2025	Variazione
Immobilizzazioni immateriali nette	4.158.489	3.997.413	-161.076
Immobilizzazioni materiali nette	52.938.626	53.829.730	891.104
Partecipazioni ed altre imm. Finanziarie	4.606	4.605	-1
Altri crediti oltre i 12 mesi	4.018	4.018	0
Attivo fisso	57.105.739	57.835.766	730.027
Rimanenze	616.078	598.416	-17.662
Crediti vs clienti	6.128.286	7.599.199	1.470.913
Altri crediti	12.659.489	11.592.688	-1.066.801
Disponibilità liquide	31.207.226	33.545.601	2.338.375
Ratei e risconti attivi	103.799	275.993	172.194
Attività a breve termine	50.714.878	53.611.897	2.897.019
TOTALE ATTIVO	107.820.617	111.447.663	3.627.046
			0
			0
Debiti vs fornitori	4.280.473	3.187.865	-1.092.608
Debiti vs imprese sottoposte al controllo delle controllanti		0	0
Debiti tributari e previdenziali	1.904.671	2.101.431	196.760
Debiti finanziari	-	0	0
Altri debiti	4.585.652	6.311.404	1.725.752
Ratei e risconti passivi	23.661.056	25.458.899	1.797.843
Passività a breve termine	34.431.852	37.059.599	2.627.747
			0
TFR	1.921.358	1.671.180	-250.178
Fondi per rischi e oneri	11.359.621	8.806.784	-2.552.837
Debiti finanziari oltre i 12 mesi	-	0	
Passività consolidato	13.280.979	10.477.964	-2.803.015
Patrimonio netto	60.107.786	63.910.100	3.802.314
TOTALE PASSIVO	107.820.617	111.447.663	3.627.046

Principali dati finanziari

Si fornisce di seguito il dato relativo alla posizione finanziaria netta di Gruppo calcolata tenendo conto delle indicazioni fornite nel documento n. 22 emanato dall'IRDCEC nel mese di Ottobre 2013:

	2024	2025	Variazione
Depositi bancari	31.191.037	33.545.601	2.354.564
Cassa e assegni	16.189	13.888	-2.301
Disponibilità liquide ed azioni proprie	31.207.226	33.559.489	2.352.263
Debiti vs soci per finanziamento	0	0	0
Quota a breve termine finanziamenti bancari	0	0	0
Debiti finanziari a breve termine	0	0	0
PFN a breve termine	31.207.226	33.559.489	2.352.263
Debiti vs soci per finanziamento m/l termine	0	0	0
Quota a lungo termine finanziamenti bancari	0	0	0
Debiti finanziari a m/l termine	0	0	0
PFN	31.207.226	33.559.489	2.352.263

La situazione finanziaria del Gruppo, che deriva dal fatto che le società incluse nell'area di consolidamento mostrano soddisfacenti livelli di redditività accompagnati dalla capacità di generare flussi di cassa, appare molto buona.

Analisi per indici

A migliore descrizione della situazione del Gruppo si riportano, nella tabella sottostante, alcuni indici di bilancio confrontati con gli stessi indici relativi al bilancio dell'esercizio precedente.

	2024	2025	Variazione
ROE (utile/P.N.)	5,19%	10,208%	5.018%
CCN	39.844.301	39.136.788	707.513
Margine primario di struttura	11.494.450	11.823.964	329.514
Margine di tesoreria	39.228.223	41.136.788	1.908.565

Il R.O.E., che esprime la redditività dell'azienda, appare del tutto soddisfacente.

Il CCN (capitale circolante netto), determinato come differenza tra attivo corrente e passivo corrente, dà conto dell'equilibrio patrimoniale esistente con riferimento al breve periodo, tale per cui allo stato è possibile ritenere che non vi siano problemi di liquidità e/o tensioni finanziarie per le società del Gruppo.

Analisi Patrimoniale

2025

2024

Peso delle immobilizzazioni (I/K)	56.82	53,18
Peso del capitale circolante (C/K)	43.18	46,82
Peso del capitale proprio (N/K)	89.29	55,98
Peso del capitale di terzi (T/K)	10.71	44,02
Copertura immobilizzi (I/P)	63.04	77,80
Indice di disponibilità (C/Pc)	437.51	147,96
Indice di liquidità [(Li+Ld) /Pc]	437.51	146,15
Indice di autocopertura del capitale fisso (N/T)	833.54	127,17

Informazioni attinenti all'ambiente e al personale

Tenuto conto del ruolo sociale dell'impresa, si ritiene opportuno fornire le seguenti informazioni attinenti l'ambiente e al personale.

Ambiente

Nel corso dell'esercizio non si sono verificati danni causati all'ambiente per cui una o più società del Gruppo siano state dichiarate colpevoli in via definitiva e non sono state inflitte sanzioni o pene definitive per reati o danni ambientali.

SPT è certificata UNI EN ISO 9001:2015 per l'erogazione del servizio parcheggi. La certificazione è stata emessa il 6 maggio 2022 con scadenza 13 maggio 2025.

La capogruppo, prima della scadenza della certificazione, in data 28 aprile 2025 ha effettuato, con esito positivo, la visita di riesame triennale che ha prolungato la scadenza della certificazione UNI EN ISO 9001:2015 fino all'anno 2028 .

ASF Autolinee S.r.l. è certificata secondo la norma UNI EN ISO 14001:2015 che riguarda tutti gli aspetti ambientali, ivi compresi quelli normativi, delle attività aziendali nel loro complesso. Nel corso del 2025 ASF ha implementato una serie di misure che hanno portato a un ulteriore riduzione delle emissioni in atmosfera grazie all'acquisto di nuovi autobus dotati di motore elettrico ed endotermico a basse emissioni (euro 6).

ASF è inoltre certificata secondo la norma UNI ISO 45001:2018. In relazione alle condizioni di sicurezza sul luogo di lavoro, non si sono registrati episodi riconducibili a carenze legate alla sicurezza.

Nel corso dell'anno, in accordo con il Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione e con il Medico Competente, sono state effettuate tutte le visite e tutti i controlli previsti dalla normativa vigente, e sono stati svolti corsi di formazione e di aggiornamento in materia di sicurezza. Sono altresì stati effettuati, ove necessario, i corsi di formazione obbligatori.

Completano le certificazioni possedute da ASF la UNI EN ISO 9001:2015 - Sistemi di gestione per la qualità, la UNI CEI EN ISO 50001:2018- Sistemi di gestione dell'energia e la UNI EN 13816:2022 -Trasporto pubblico di passeggeri. definizione, obiettivi e misurazione della qualità del servizio.

ASF è stata sottoposta da parte dell'Ente certificatore ANCIS ad un audit di terza parte per tutti gli aspetti del sistema di gestione integrato.

In relazione all' implementazione del sistema di monitoraggio energetico l'ente di certificazione ha giudicato l'Analisi Energetica effettuata, caratterizzante delle attività svolte ed adeguata ai vettori energetici utilizzati dall'organizzazione.

Infine, l'Azienda in data 29 gennaio 2026 ha ottenuto il rinnovo della Certificazione SA 8000:2014, inerente alla responsabilità sociale di ASF e che attesta l'impegno al rispetto delle regole dell'etica del lavoro con l'obiettivo di eliminare tutte le condizioni lavorative caratterizzate dalla disumanità, dallo sfruttamento, dall'inequità retribuzione e dall'insalubrità del luogo di lavoro. I requisiti previsti dalla norma riguardano: il lavoro infantile, il lavoro forzato, la salute e sicurezza sul lavoro, la libertà di associazione e diritto alla contrattazione collettiva, la discriminazione, le procedure disciplinari, l'orario di lavoro e la remunerazione. L'Ente di certificazione Eurocert ha emesso il certificato con validità fino al 28/01/2029; l'ultimo sopralluogo ispettivo è stato eseguito in data 28-29 luglio 2025, confermando il giudizio positivo sul Sistema di Gestione implementato a partire dal 2020.

Personale

La capogruppo non ha in corso contenziosi sindacali e svolge la propria attività in un clima politico e sociale favorevole.

Relativamente alla controllata ASF, anche nel corso del 2025 ha proceduto ad adeguare il fondo rischi a bilancio 2025 prendendo in considerazione la stima del rischio per vertenze aperte.

Nel corso del 2025, le relazioni con il personale e le rispettive rappresentanze sindacali si sono svolte in modo sostanzialmente positivo ed hanno portato alla sottoscrizione di nuova contrattazione di secondo livello, finalizzata alla fidelizzazione e allo sviluppo professionale del personale già in forza e alla promozione delle nuove assunzioni con riferimento a:

Rinegoziazione del Premio di Risultato e introduzione di un nuovo impianto dell'accordo e degli obiettivi sperimentale per l'anno 2025

Stipula degli accordi collettivi preliminari alle conciliazioni individuali, in ordine alla remunerazione delle ferie fruiti ante 1.7.2022, per i dipendenti attivi e cessati alla data di sottoscrizione dei rispettivi verbali e conciliazione in corso d'anno di tutte le singole posizioni.

Nel corso dell'esercizio:

- non si sono verificate nel gruppo morti sul lavoro, né si sono verificati infortuni gravi che hanno comportato lesioni gravi o gravissime al personale iscritto al libro matricola.
- non si sono registrati addebiti in ordine a malattie professionali su dipendenti o ex dipendenti e cause di mobbing, per cui una o più società del Gruppo siano state dichiarate definitivamente responsabili

Ricavi

Come già evidenziato nella nota integrativa al bilancio consolidato, i ricavi di vendita consolidati hanno mostrato, nel corso dell'esercizio 2025, un decremento di Euro 365.400 rispetto all'esercizio precedente, passando da Euro € 62.911.279 nel 2024 ad € 62.525.876. Va fatto notare che nei ricavi tipici abbiamo avuto un incremento di € 2.823.054 contro una riduzione dei ricavi per altri servizi di € 3.238.454

Si propone di seguito uno schema riepilogativo delle principali voci di costo relative al bilancio consolidato al 31.12.2025 con il confronto con l'esercizio precedente.

<i>Descrizione</i>	<i>Saldo al 31.12.2024</i>	<i>Saldo al 31.12.2025</i>	<i>Variazioni</i>
Materie prime	7.468.885,00	7.353.484,00	-115.401,00
Servizi	12.685.896,00	11.712.020,00	-973.876,00
Godimento di beni di terzi	500.366,00	700.051,00	199.685,00
Personale	29.625.203,00	27.326.296,00	-2.298.907,00
Ammortamenti	6.617.631,00	7.701.057,00	1.083.426,00
Svalutazioni	185.956,00	892.444,00	706.488,00
Variazioni delle rimanenze	71.837,00	29.113,00	-42.724,00
Accantonamenti per rischi	1.153.748,00	315.494,00	-838.254,00
Altri accantonamenti			
Oneri diversi di gestione	945.064,00	1.007.633,00	62.569,00
Oneri finanziari	30.252,00	0,00	-30.252,00
Svalutazioni di partecipazioni	421.966,00	0	-421.966,00
Totale	59.706.804,00	57.037.592,00	5.721.025,00

Incrementi importanti per la voce Servizi e Personale

Investimenti

Nel corso del 2025 ASF ha immatricolato 12 nuovi autobus, sono inoltre stati acquistati altri 5 autobus da 8,4 metri e 1 minibus ancora da immatricolare al 31 dicembre 2025.

In aggiunta agli autobus di nuova immatricolazione, nel corso del 2025 sono entrati in funzione 8 autobus extraurbani usati di cui 6 autobus Euro 6 e 2 autobus Euro 5, sono infine iscritti tra le immobilizzazioni in corso altri due autobus usati acquistati alla fine dell'esercizio per complessivi 121.000 euro, non ancora entrati in servizio e 1 minibus nuovo autofinanziato per 97.000 euro.

Nel dettaglio gli autobus nuovi immatricolati sono i seguenti:

- 5 autobus urbani elettrici Yutong da 10,9 metri
- 2 autobus urbani elettrici Yutong da 12,17 metri 2 autobus extraurbani nuovi Isuzu da 7,31 metri 1 minibus nuovo Iveco da 7,27 metri
- 1 autobus extraurbano Iveco da 10,85 metri 1 autobus extraurbano Otokar da 8,4 metri

Il minibus è stato interamente autofinanziato così come i 2 autobus Isuzu.

I 7 autobus elettrici Yutong sono contributi con le risorse della DGR. 5359/2021, in particolar modo a fronte di un investimento complessivo pari ad € 3.543.840, i contributi concessi ammontano ad €2.835.072.

L'autobus extraurbano Iveco da 10,85 metri è stato parzialmente contribuito, con un finanziamento derivante da un bando indetto dall'Agenzia del TPL; a fronte di un investimento pari ad € 239.500, il contributo concesso ammonta ad € 117.550.

L'autobus extraurbano Otokar da 7,23 metri immatricolato nel 2025, così come gli altri 5 autobus Otokar da 8,4 metri ancora da immatricolare al 31.12.25, saranno finanziati con le risorse della DGR 3853/2020; a fronte di un investimento complessivo pari a 1.115.708, i contributi concessi ammontano ad € 635.137.

Inoltre, con le risorse del PSNMS, sarà finanziato per € 1.195.000 l'investimento per la realizzazione dell'infrastruttura di ricarica dei mezzi elettrici presso il deposito Lazzago entrato in funzione a ottobre 2025. Il costo complessivo dell'investimento è risultato pari a 1,7 milioni di euro.

L'impianto per la ricarica dei mezzi elettrici realizzato presso la sede di Tavernola entrato in funzione nel 2024 con un investimento risultato pari a 0,8 milioni di euro è invece stato finanziato con le risorse della DGR 5359 per € 356.739.

Anche nel corso dell'esercizio 2025 la Capogruppo ha effettuato investimenti sul patrimonio assegnato in locazione finalizzati all'adeguamento normativo in materia ambientale e di sicurezza di alcuni immobili.

DEPOSITO di APPIANO GENTILE - via Pasubio. 16.

Nel corso dell'anno sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria relativamente a:

- Calibrazione del serbatoio per rifacimento tabella metrica della cisterna gasolio installata presso l'immobile;

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Calibrazione del serbatoio per rifacimento tabella metrica della cisterna	2.350,00 €	Ordine	

APPARTAMENTO di APPIANO GENTILE - via Pasubio. 16.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2025.

DEPOSITO di BELLAGIO - via Carcano. 89.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2025.

DEPOSITO di BREGNANO - via Paù. 12.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2025.

DEPOSITO di CANTU' - via Grandi. 14.

Per la ristrutturazione di tutto il comparto, comprendente anche l'area acquisita a fine 2015 e confinante con l'attuale deposito, che prevede la realizzazione del nuovo immobile destinato a deposito/rimessaggio/uffici/mensa, è stato affidato l'incarico della progettazione urbanistica. Successivamente alla definizione dell'assetto urbanistico e alla stesura del Progetto di Urbanizzazione, per la realizzazione del nuovo deposito, prima di procedere alla stesura definitiva dello stesso, si programmeranno degli incontri preliminari tra ASF – SPT - professionista incaricato alla redazione, per la condivisione delle diverse esigenze. Successivamente si procederà alla progettazione edilizia, per poi realizzare il progetto.

L'obiettivo è di realizzare un nuovo deposito, necessario all'organizzazione del trasporto pubblico locale su gomma, in cui l'impianto di Cantù è da considerare, ed è considerato, essenziale e strategico nell'ambito del territorio provinciale.

Nel mese di febbraio 2020 era prevista l'installazione della nuova cisterna gasolio, operazione rimandata a maggio 2020 a causa della pandemia da COVID-19. Dopo aver estratto la vecchia cisterna, l'ente ARPA LOMBARDIA divisione di Como-Varese ha eseguito le analisi di campioni di terreno. Purtroppo le analisi hanno evidenziato una non conformità dei suoli ai valori di concentrazione limite previsti per i siti ad uso commerciale ed industriale. Nel corso dell'esercizio 2021, SPT ha affidato nell'anno 2021 l'incarico di predisposizione del piano di Caratterizzazione Ambientale ai sensi del D.Lgs. 152/2016 relativo alla problematica ambientale (potenziale contaminazione della matrice terreni) riscontrata in fase di dismissione di un serbatoio

interrato presso il sito meglio specificato in oggetto (Id. catastale Foglio 11, Particella: 7242), le analisi chimiche su cumuli per attribuzione codice CER, prospezione ground penetrating radar (GPR) con finalità di ricerca e mappatura sottoservizi e cisterne. Contestualmente in data 8 giugno 2021, SPT ha trasmesso il Piano di Caratterizzazione agli enti preposti, ricevendo in data 22 settembre 2021 una prima comunicazione proveniente dal comune di Cantù avente per oggetto l'avvio del Procedimento e convocazione Conferenza di Servizi in relazione al Piano di Caratterizzazione ai sensi dell'art 242 comma 3 del DL 152/2006 e s.m.i. trasmesso dalla società S.P.T. Holding S.p.A. prot. n. 27865/2021. Successivamente, ARPA Lombardia con comunicazione del 5 ottobre 2021, notificava a SPT le valutazioni tecniche relativamente al Piano di Caratterizzazione trasmesso in data 8 giugno 2021. Nel corso dell'anno 2022 SPT ha ottemperato a quanto prescritto o richiesto dagli enti preposti: Per la ristrutturazione di tutto il comparto, comprendente anche l'area acquisita a fine 2015 e confinante con l'attuale deposito, che prevede la realizzazione del nuovo immobile destinato a deposito/rimessaggio/uffici/mensa, è stato affidato l'incarico della progettazione urbanistica. Successivamente alla definizione dell'assetto urbanistico e alla stesura del Progetto di Urbanizzazione, per la realizzazione del nuovo deposito, prima di procedere alla stesura definitiva dello stesso, si programmeranno degli incontri preliminari tra ASF – SPT - professionista incaricato alla redazione, per la condivisione delle diverse esigenze. Successivamente si procederà alla progettazione edilizia, per poi realizzare il progetto.

- Come prescritto da ARPA, sono stati effettuati sia i 3 sondaggi, sia le analisi di laboratorio relativamente ai campioni di terreno dei 3 carotaggi;
- Contestualmente all'effettuazione dei sondaggi, si è provveduto alla rimozione dei cumuli di terra quali risultanza dello scavo per la rimozione della cisterna;
- A seguito della richiesta della Provincia di Como, si è effettuato una precisa individuazione dell'area interessata alla dismissione del serbatoio e dalla procedura di bonifica mediante pratica di frazionamento catastale;
- Successivamente alla trasmissione da parte di ARPA delle contro analisi dei campioni di terreno dei 3 carotaggi, il tecnico incaricato ha redatto la RELAZIONE TECNICA, che è stata trasmessa agli enti preposti;
- Nel mese di febbraio 2023 ARPA in merito alla RELAZIONE TECNICA ha manifestato delle osservazioni in merito all'area contaminata, chiedendo che si realizzassero ulteriori carotaggi all'esterno dell'area frazionata come contaminata;
- Nel mese di maggio 2023 per evitare ulteriori carotaggi, si è proceduto in contraddittorio, ad esaminare il terzo campione di terreno. I risultati delle analisi non hanno prodotto i risultati che si auspicavano e pertanto si è dovuto procedere ad ulteriori carotaggi;
- Gli ulteriori carotaggi effettuati all'esterno dell'area precedentemente identificata come contaminata, hanno dato esiti negativi di contaminazione e le analisi chimiche dei campioni terreni sono stati condivisi con ARPA.

L'analisi di Caratterizzazione e Analisi di Rischio, redatta dal nostro professionista incaricato alla gestione del procedimento ambientale, è stata discussa nel corso della conferenza dei servizi tenuta il 7 novembre 2024 e nel verbale di incontro gli enti preposti hanno stabilito delle prescrizioni che la Società ha ottemperato nel corso del 2025, sia mediante degli ulteriori prelievi di terreno e analisi, sia trasmettendo ad ARPA una proposta di integrazione di indagine. Attualmente SPT attende un riscontro da parte di ARPA, sia per le analisi terreno che per la proposta di integrazione, per poter evadere nel più breve tempo possibile gli eventuali ulteriori procedimenti di prescrizione, così da poter procedere successivamente all'installazione della nuova cisterna e alla riasfaltatura di una parte del piazzale.

Conclusi sia il procedimento ambientale e i lavori ad esso legati, si potrà riprendere in modo celere il percorso urbanistico/edilizio individuato.

Nel corso dell'anno sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione straordinaria non previsti dalla programmatica del 2025:

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Installazione di un termosifone presso la sala mensa del deposito SPT Holding SpA, sito in Cantù, via grandi n. 14	120,00 €	Ordine	120,00 €

IMMOBILE di COMO – viale Aldo Moro. 23.

Nel corso dell'anno sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione straordinaria non previsti dalla programmatica del 2025:

- 1) A seguito degli adeguamenti della UNI 9994-1:2024 in relazione alla revisione degli estintori a polvere, si è reso necessario un intervento di manutenzione straordinaria di revisione per l'estintore a polvere presente nel locale caldaia.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Manutenzione straordinaria per revisione estintori presso la centrale termica	331,24 €	Ordine	331,24 €

IMMOBILE di COMO - via Asiago. 16/18.

Nel corso dell'anno sono stati effettuati interventi di manutenzione:

- 1) Interventi di manutenzione straordinaria su manto di copertura capannone officina falda prospiciente via Asiago;
- 2) Intervento di manutenzione straordinaria di n° 8 canali su manto di copertura capannone officina falda prospiciente via Asiago;
- 3) Intervento di manutenzione straordinaria su porzione manto di copertura palazzina uffici;
- 4) Calibrazione del serbatoio per rifacimento tabella metrica della cisterna gasolio installate presso l'immobile;

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Interventi di manutenzione straordinaria su manto di copertura capannone officina falda prospiciente via Asiago	31.378,71 €	Ordine	
Intervento di manutenzione straordinaria di n° 8 canali su manto di copertura capannone officina falda prospiciente via Asiago	2.900,00 €	Ordine	
Intervento di manutenzione straordinaria su porzione manto di copertura palazzina uffici	3.021,29 €	Ordine	
Calibrazione del serbatoio per rifacimento tabella metrica della cisterna	2.350,00 €	Ordine	39.650,00 €

Nel corso dell'anno sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione straordinaria non previsti dalla programmatica del 2025:

- 1) Intervento in urgenza per sostituzione raccordo antivibrante DN100 danneggiato e sostituzione dei restanti 4 giunti antivibranti presso centrale termica;
- 2) Intervento in urgenza per opere da fabbro per la sostituzione di n.02 ruote a doppio cuscinetto nell'anta di sinistra del cancello carraio di uscita;
- 3) Intervento in urgenza per fornitura e sostituzione scheda completa di display e cavo per gruppo frigo AERMEC;
- 4) Incarico tecnico per redazione pratica catastale per verifiche TARI.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Intervento in urgenza per sostituzione raccordo antivibrante DN100 danneggiato e sostituzione dei restanti 4 giunti antivibranti presso centrale termica	1.250,00 €	Ordine	
Interventi in urgenza per opere da fabbro	720,00 €	Ordine	
Intervento in urgenza per fornitura e sostituzione scheda completa di display e cavo per gruppo frigo AERMEC	1.400,00 €	Ordine	
Incarico tecnico per pratica catastale per verifiche TARI	3.640,00 €	Ordine	7.010,00 €

DEPOSITO di COMO - via Colombo - Lazzago.

Nel corso degli incontri tecnici tenutisi nell'anno 2024, relativamente al deposito di via Colombo, Lazzago, la controllata ASF ha segnalato delle richieste per futuri interventi/investimenti da attuare nel corso dell'anno:

L'impianto di separazione acque è stato adeguato e reso conforme ai disposti di cui al Regolamento Regionale 4/06, art. 5 comma 3, installando un sistema completo di valvola motorizzata e Quadro Elettrico in PLC;

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Fornitura nuovo quadro PLC e nuova serranda per impianto di separazione acque	4.932,00 €	Ordine	
Installazione nuovo quadro PLC e nuova serranda per impianto di separazione acque	4.500,00 €	Ordine	9.432,00 €

IMMOBILE di COMO - via Francesco Anzani, 37

Nel corso dell'anno sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione straordinaria non previsti dalla programmatica del 2025:

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Compilazione rapporto di controllo (Allegato 3C) per gruppi frigo/pompe di calore AERMEC installata presso l'immobile sito in Como, via Francesco Anzani n. 37 - Anno 2025	50,00 €	Ordine	

AUTOSILO di COMO – via Castelnovo snc

Nel corso dell'anno sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione straordinaria non previsti dalla programmatica del 2025:

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Manutenzione straordinaria per impianto rivelazione fumi e tagliando motore diesel impianto sprinkler	1.548,00 €	Ordine	1.548,00 €

FUNICOLARE TERRESTE di COMO-BRUNATE - via Alcide De Gasperi, 4.

SPT ha acquistato la proprietà della Funicolare di collegamento tra il Comune di Como ed il Comune di Brunate dal 30 Giugno 2023.

La proprietà, interamente vincolata alla Soprintendenza di Milano quale bene Monumentale, comprende, oltre all'impianto di funicolare terrestre, una serie di immobili a servizio della stessa:

- Stazione di arrivo e partenze a Como;
- Stazione di arrivo e partenza a Brunate;
- Aree esterne di pertinenza sia in Comune di Como e Brunate;
- Edificio a servizio della Funicolare.

In forza del nuovo Statuto Societario che non prevede la presenza di privati nella compagine societaria, la nostra società ha richiesto un finanziamento in virtù di una convenzione da approvare e sottoscrivere con Regione Lombardia e l'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del Bacino di Como, Lecco e Varese, a totale copertura dei costi da sostenere per i seguenti interventi di manutenzione straordinaria su impianti della funicolare Como-Brunate:

1) INTERVENTI DI REVISIONE FRENI DEI VEICOLI

Il finanziamento previsto da Regione Lombardia, a totale copertura dei costi a consuntivo per questo intervento di manutenzione straordinaria, comprese le spese tecniche, di fornitura e di lavori, è di euro 79.699,18.

2) SOSTITUZIONE IMPIANTO DI VIDEOSORVEGLIANZA

Il finanziamento previsto da Regione Lombardia, a totale copertura dei costi a consuntivo per questo intervento di manutenzione straordinaria, comprese le spese tecniche, di fornitura e di lavori, è di euro 149.581,64.

Il totale del finanziamento di Regione Lombardia in relazione ai due interventi di manutenzione straordinaria è di euro **229.280,82**.

Nel corso dell'anno 2025 sono stati effettuati, per adeguamenti normativi o per manutenzione straordinaria prevista nel M.U.M., i seguenti interventi/incarichi:

- 1) Taglio della vegetazione infestante e pulizia all'interno del tracciato della massicciata della funicolare;
- 2) Interventi di manutenzione straordinaria alla vasca di accumulo esistente, al fine di renderla maggiormente accessibile per le operazioni di manutenzione ordinaria. Utilizzo elicottero per il trasporto di materiali e attrezzature sia per le opere edili che per le opere di taglio della vegetazione;
Ripristino canaletta a lato del piano inclinato, comprensiva di verifica delle condizioni del punto di recapito di valle;
Interventi di manutenzione straordinaria per opere edili su porzioni diverse della stazione di Brunate;
- 3) Ristrutturazione dei servizi igienici esistenti a servizio delle attività commerciali presso la stazione di Brunate e sostituzione corpi illuminanti viale di accesso a stazione Brunate;
- 4) Progettazione e rifacimento dell'impianto elettrico dei servizi igienici esistenti a servizio delle attività commerciali presso la stazione di Brunate;
- 5) Incarico professionale per PSC e direzione lavori per manutenzione straordinaria all'interno del tracciato della massicciata della funicolare sia per interventi edili che per interventi di manutenzione della vegetazione infestante, rilievo planimetrico area esterna stazione di Brunate e verifiche e ispezioni catastali;
- 6) Realizzazione nuovo impianto di videosorveglianza delle stazioni e della linea;
- 7) Incarico professionale per Direzione lavoro, assistenza al collaudo, prove di accettazione e certificato di regolare esecuzione per revisione generale freni dei veicoli funicolare;
- 8) Revisione generale freni dei veicoli funicolare;
- 9) Rilievo integrale di dettaglio dell'immobile e della galleria presso la stazione a valle di Como finalizzati alla successiva presentazione di pratica in Soprintendenza per "Riqualificazione area stazionamento vettura presso la stazione di Como;
- 10) Fornitura cestini per raccolta indifferenziata, plastica-lattine e plastica per stazioni funicolare di Brunate e Como.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Taglio della vegetazione infestante e pulizia all'interno del tracciato dei binari della funicolare;	19.820,00 €	Ordine	
Pulizia della vasca di accumulo esistente e sua eventuale manutenzione muraria, al fine di renderla maggiormente accessibile per le operazioni di manutenzione ordinaria. Ripristino canaletta a lato del piano inclinato, comprensiva di verifica delle condizioni del punto di recapito di valle Interventi di manutenzione straordinaria per opere edili su porzioni diverse della stazione di Brunate Utilizzo elicottero	23.740,96 €	Ordine	
Ristrutturazione servizi igienici esistenti stazione Brunate	33.759,04 €	Ordine	
Progettazione e rifacimento impianti elettrici servizi igienici esistenti e sostituzione corpi illuminanti viale ingresso funicolare	2.758,00 €	Ordine	
Incarico professionale per PSC e DL lavori edili e manutenzione vegetazione massicciata funicolare, rilievo planimetrico e verifiche e ispezioni catastali	8.977,50 €	Ordine	
Realizzazione nuovo impianto di videosorveglianza delle stazioni e della linea;	119.738,36 €	Ordine	
Incarico professionale per DL revisione freni veicoli	4.160,00 €	Ordine	
Revisione generale freni veicoli	65.327,00 €	Ordine	
Rilievo integrale di dettaglio dell'immobile e della galleria presso la stazione di Como	7.280,00 €	Ordine	
Fornitura cestini indifferenziata, plastica-lattine e plastica per stazioni funicolare di Brunate e Como	13.618,00 €	Ordine	299.178,86 €

DEPOSITO di ERBA - via Lecco. 26.

Nel corso dell'anno sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione straordinaria non previsti dalla programmatica del 2025:

- 1) Intervento in urgenza per opere da fabbro per sistemazione base di appoggio del motore elettrico anta destra del cancello carraio.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Interventi in urgenza per opere da fabbro	250,00 €	Ordine	€ 250,00

APPARTAMENTO di ERBA - via Lecco, 26.

Nel corso dell'anno sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione:

- 1) Per sicurezza, si è proceduto ad installare un parapetto alla fine del terrazzino prospiciente il piazzale del deposito.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Installazione parapetto terrazzino	2.200,00 €	Ordine	2.200,00 €

DEPOSITO di MENAGGIO - via Roma, 2.

Nel corso dell'anno sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione:

- 1) Sistemazione della pavimentazione all'interno del capannone e area esterna;
- 2) Calibrazione dei serbatoi per rifacimento tabella metrica delle cisterne

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Sistemazione della pavimentazione all'interno del capannone e area esterna	8.700,00 €	Ordine	
Calibrazione dei serbatoi per rifacimento tabella metrica delle cisterne	5.000,00 €	Ordine	€ 13.700,00

Nel corso dell'anno sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione straordinaria non previsti dalla programmatica del 2025:

- 1) Intervento in urgenza per sostituzione pompa gemellare caldaia impianto di riscaldamento locali officina;
- 2) Fornitura ed installazione di elettrovalvola Ferrari n.c.c EVPC 1"1/2 in sostituzione dell'attuale, per intercettazione gas caldaia officina.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Intervento in urgenza per sostituzione pompa gemellare caldaia impianto di riscaldamento locali officina	1.800,00 €	Ordine	
Fornitura ed installazione di elettrovalvola Ferrari n.c.c EVPC 1"1/2 in sostituzione dell'attuale, per intercettazione gas caldaia officina	600,00 €	Ordine	€ 2.400,00

DEPOSITO di MERATE - via dei Lodovichi. 1/3.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nell'anno 2025.

Nel corso dell'anno sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione:

- 1) Certificato di Resistenza al Fuoco di prodotti/elementi costruttivi in opera relativa al trattamento travi in acciaio;
- 2) Calibrazione del serbatoio per rifacimento tabella metrica della cisterna gasolio installata presso l'immobile.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Verniciatura REI 90 profilati in acciaio	4.300,00 €	Ordine	
Calibrazione del serbatoio per rifacimento tabella metrica della cisterna	2.500,00 €	Ordine	6.800,00 €

APPARTAMENTO di SAN FEDELE INTELVI - via Monte Generoso, 2.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2025.

Nel corso dell'anno sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione:

- 1) Per la presenza di varie buche, avvallamenti e sprofondamenti di tombini, si è provveduto alla sistemazione dell'area del piazzale interno e esterno al deposito. Le opere effettuate hanno compreso la messa in quota di tombini, griglie, scarificazione e asfaltature;
- 2) Calibrazione dei serbatoi per rifacimento tabella metrica delle cisterne gasolio installate presso l'immobile.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Sistemazione piazzale interno ed esterno al deposito	119.762,80 €	Ordine	
Calibrazione dei serbatoi per rifacimento tabella metrica delle cisterne	5.000,00 €	Ordine	124.762,80 €

APPARTAMENTO di UGGIATE - via Ugo Foscolo. 29.

Non sono stati effettuati interventi di manutenzione straordinaria nel corso dell'anno 2025.

RIMESSA di VAL REZZO - via Don Felice Sam Bruna.29.

Nel corso dell'anno sono stati eseguiti i seguenti interventi di manutenzione:

- 1) Sistemazione del portone di accesso all'autorimessa con demolizione della guida esistente e posizionamento di nuova guida.

Descrizione intervento	Costo	Tipologia costo	Totale
Demolizione e rimozione guida di scorrimento portone con posizionamento di nuova guida	1.200,00 €	Ordine	1.200,00 €

Evoluzione prevedibile della gestione

Capogruppo

Nel corso del corrente anno SPT, oltre a continuare a gestire il proprio patrimonio immobiliare, l'autosilo di via Castelnuovo e provvedere all'ordinaria amministrazione, e alle esigenze emerse dalla fusione inversa dal 2023 dovrà mettere in atto tutte le azioni necessarie per affrontare la gara per il rinnovo della concessione del Trasporto Pubblico Locale su gomma a Como e provincia, sia supportando per quanto di competenza la partecipata ASF nella preparazione della documentazione di gara sia prestando attenzione al proprio patrimonio immobiliare messo a disposizione dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale consolidandolo e con possibili nuove acquisizioni.

La controllata ASF AUTOLINEE Srl sta proseguendo nel percorso intrapreso nell'ultimo anno, nel corso del 2026, la società proseguirà il piano di digitalizzazione dei processi operativi, ovvero l'implementazione delle nuove sezioni del sito ASF, della Intranet come portale di accesso del dipendente a tutte le informazioni utili per lavorare al meglio, l'ultimazione del Cruscotto di Controllo Operativo sui principali KPI aziendali e di BI. Nel solco degli ultimi due anni, anche la politica già avviata di investimenti sui mezzi a trazione elettrica continuerà con l'inserimento di n.8 eBus da destinarsi sia alle linee urbane, sia iniziando un primo intervento di sostituzione di alcuni mezzi extra urbani.

Nel Programma di Esercizio previsto per il 2026, come da piano industriale presentato nel corso del 2024, manterremo gli stessi livelli di servizio erogati nel corso del 2025, sia per quanto riguarda il servizio scolastico urbano ed extra urbano, sia per il periodo estivo.

Il focus delle assunzioni per il 2026 continuerà ad essere elevato sulla costante ricerca di personale viaggiante: a febbraio è partita una nuova edizione di Academy dedicata anche a Menaggio e Bellagio. Sulla scia delle positive esperienze fatte nel corso del 2025, continua lo studio volto alla ricerca di nuove forme contrattuali utili ad intercettare la disponibilità di personale non continuativo, quali ad esempio studenti, non impiegati e persone fuoriuscite dal mondo del lavoro.

A seguito del positivo riscontro avuto durante la 2° Convention di ASF dal titolo "Nella giusta Direzione!", il 2026 vedrà consolidare i progetti avviati a valle della definizione della nuova Mission e Vision e del sistema dei Valori di ASF, il progetto "Diversity, Equity & Inclusion" (DE&I) che ha l'obiettivo di creare un ambiente di lavoro equo e rispettoso, valorizzando differenze di genere, età, etnia, abilità e orientamento. Il progetto è partito nel mese di febbraio con un primo gruppo pilota con l'obiettivo di cogliere gli elementi maggiormente sensibili sia verso l'interno della nostra azienda, sia verso il rapporto con la nostra clientela in materia di leadership inclusiva, programmi di parità di genere, supporto alla disabilità, mentoring intergenerazionale e politiche di work-life balance.

Anche il budget 2026, come quello dell'esercizio precedente, prevede una conferma di risultati di esercizio positivi seppur con un'inevitabile contrazione derivante dal piano di investimenti messi in campo, dall'incremento dei costi legati sia al rinnovo del CCNL, sia alle risorse impiegate per attrarre nuovi conducenti "esperti" e alla realizzazione del progetto "Academy" per i quali la società continua a farsi carico dei contratti part-time stipulati con i partecipanti, fin dall'avvio della formazione, anche nei mesi in cui non avendo ancora conseguito le patenti, i futuri conducenti, non possono partecipare alla copertura del servizio.

Non vi sono ulteriori segnalazioni per quanto concerne la gestione.

Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

Di seguito la descrizione del possesso diretto o indiretto di azioni proprie o di Società controllanti alla data odierna.

Categoria di azioni/quote	Numero possedute	Valore nominale	Cap. sociale (%)
Azioni proprie	nessuna		
Quote controllanti		3.801.270	50.95%

Non sono stati effettuati acquisti né cessioni di quote e/o di azioni proprie.

Como, 11 maggio 2026

Per il Consiglio di Amministrazione

Il Presidente
Ing. Alessandro Turati

SAN BARTOLOMEO VAL CAVARGNA
Protocollo Arrivo N. 2755/2026 del 28-08-2026
Allegato 4 - Class. 4.5 - Copia Documento

SPT HOLDING SPA

Sede Legale: Como – via Francesco Anzani n. 37

Cod. Fisc. 01815060130 - REA CO 218312

Cap. Sociale: Euro 11.942.946 i.v.

Bilancio Consolidato al 31 dicembre 2025

Codice	Descrizione	31/12/2025	31/12/2024
B	Immobilizzazioni, con separata indicazione di quelle concesse in locazione finanziaria:	57.835.766,00	57.105.739,00
B I	Immobilizzazioni immateriali:	3.997.413,00	4.158.489,00
B I 1	Costi di impianto e ampliamento	96.141,00	132.750,00
B I 3	Diritti di brevetto e opere di ingegno	6.195,00	2.705,00
B I 4	Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	102.376,00	23.908,00
B I 6	Immobilizzazioni immateriali in corso e acconti		175.684,00
B I 7	Altre	3.792.701,00	3.823.442,00
B II	Immobilizzazioni materiali:	53.829.730,00	52.938.626,00
B II 1	Terreni e fabbricati	14.710.838,00	14.178.374,00
B II 2	Impianti e macchinario	33.023.720,00	32.465.230,00
B II 3	Attrezzature industriali e commerciali	4.920.854,00	5.088.908,00
B II 4	Altri beni	26.561,00	26.810,00
B II 5	Immobilizzazioni materiali in corso e acconti	1.147.757,00	1.179.304,00
B III	Immobilizzazioni finanziarie, con separata indicazione, per ciascuna voce dei crediti, degli importi esigibili entro l'esercizio successivo:	8.623,00	8.624,00
B III 1	Partecipazioni in:	729,00	729,00
B III 1d	Partecipazioni in imprese sottoposte al controllo delle controllanti	729,00	729,00
B III 2	Crediti:	7.783,00	7.784,00
B III 2e	d-Bis) Cred. verso altri	7.783,00	7.784,00
B III 2e 1	- entro l'esercizio	3.765,00	3.766,00
B III 2e 2	- oltre l'esercizio	4.018,00	4.018,00
B III 3	Altri titoli	111,00	111,00
C	Attivo circolante:	53.335.904,00	50.615.097,00
C I	Rimanenze:	598.416,00	616.078,00
C I 1	Materie prime, sussidiarie e di consumo	598.416,00	616.078,00
C II	Crediti, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo:	17.191.887,00	18.791.793,00
C II 1	verso clienti	7.599.199,00	6.128.286,00
C II 11	- entro l'esercizio	7.599.199,00	6.128.286,00
C II 2	verso imprese controllate		0,00
C II 4	verso controllanti	7.679,00	46.909,00
C II 41	-entro l'esercizio	7.679,00	46.909,00
C II 5p	5 - Bis) Crediti tributari	1.768.832,00	1.959.823,00

SAN BARTOLOMEO VAL CAVARGNA
Protocollo Arrivo N. 2755/2026 del 28-08-2026
Allegato 4 - Class. 4.5 - Copia Documento

C II 5p 1	-entro l'esercizio	1.768.832,00	1.959.823,00
C II 5r	5- Quater) Crediti verso altri	7.816.177,00	10.656.775,00
C II 5r 1	-entro l'esercizio	7.816.177,00	10.656.775,00
C III	Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni:	2.000.000,00	0,00
C III 6	altri titoli	2.000.000,00	0,00
C IV	Disponibilità liquide:	33.545.601,00	31.207.226,00
C IV 1	Depositi bancari e postali	33.531.713,00	31.191.037,00
C IV 2	Assegni	1.105,00	0,00
C IV 3	Denaro e valori in cassa	12.783,00	16.189,00
D	Ratei e risconti:	275.993,00	103.799,00
T	TOTALE ATTIVO	111.447.663,00	107.824.635,00
A	Patrimonio netto:	63.910.100,00	60.111.804,00
A I	Capitale	11.942.946,00	11.942.946,00
A II	Riserva da sovrapprezzo delle azioni	176.031,00	176.031,00
A III	Riserve di rivalutazione	3.383.034,00	3.383.034,00
A IV	Riserva legale	2.235.193,00	2.135.682,00
A VI	Altre riserve	38.858.583,00	37.955.572,00
AVIII	Utili (perdite) portati a nuovo	1.394.517,00	1.394.517,00
A IX	Utile (perdita) dell'esercizio	5.919.796,00	3.124.022,00
B	Fondi per rischi ed oneri:	8.806.784,00	11.359.621,00
B 4	Altri	8.806.784,00	11.359.621,00
C	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	1.671.180,00	1.921.358,00
D	Debiti, con separata indicazione, per ciascuna voce, degli importi esigibili oltre l'esercizio successivo:	11.600.700,00	10.770.796,00
D 7	Debiti verso fornitori	3.187.865,00	4.280.473,00
D 71	-entro l'esercizio	3.187.865,00	4.280.473,00
D 12	Debiti tributari	610.506,00	630.274,00
D 121	-entro l'esercizio	610.506,00	630.274,00
D 13	Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	1.490.925,00	1.274.397,00
D 131	-entro l'esercizio	1.490.925,00	1.274.397,00
D 14	altri debiti	6.311.404,00	4.585.652,00
D 141	-entro l'esercizio	6.303.353,00	4.578.715,00
D 142	-oltre l'esercizio	8.051,00	6.937,00
E	Ratei e risconti:	25.458.899,00	23.661.056,00
T	TOTALE PASSIVO	111.447.663,00	107.824.635,00

CONTO ECONOMICO

Codice	Descrizione	31/12/2025	31/12/2024
A	Valore della produzione:	62.525.876,00	62.911.276,00
A 1	Ricavi delle vendite e delle prestazioni	48.707.624,00	45.854.570,00
A 5	altri ricavi e proventi, con separata indicazione dei contributi in conto esercizio:	13.818.252,00	17.056.706,00
B	Costi della produzione:	57.037.956,00	59.254.586,00
B 6	Per materie prime, di sussidiarie, di consumo e di merci	7.353.848,00	7.468.885,00
B 7	Per servizi	11.712.020,00	12.685.896,00
B 8	Per godimento di beni di terzi	700.051,00	500.366,00

B 9	per il personale:	27.326.296,00	29.625.203,00
B 9a	Salari e stipendi	19.503.221,00	18.178.520,00
B 9b	Oneri sociali	5.717.336,00	5.352.075,00
B 9c	Trattamento di fine rapporto	1.189.940,00	1.128.484,00
B 9e	Altri costi	915.799,00	4.966.124,00
B 10	Ammortamento e svalutazioni:	8.593.501,00	6.803.587,00
B 10a	Ammortamento immobilizzazioni immateriali	235.992,00	149.479,00
B 10b	Ammortamento immobilizzazioni materiali	7.465.065,00	6.468.152,00
B 10d	Svalutazioni dei crediti compresi nell'attivo circolante e delle disponibilità liquide	892.444,00	185.956,00
B 11	Variazioni delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci	29.113,00	71.837,00
B 13	Altri accantonamenti	315.494,00	1.153.748,00
B 14	Oneri diversi di gestione	1.007.633,00	945.064,00
B T	Differenza tra Valore e Costi della produzione	5.487.920,00	3.656.690,00
C	Proventi e oneri finanziari:	581.710,00	250.472,00
C 16	Altri proventi finanziari:	581.763,00	280.724,00
C 16d	Proventi diversi dai precedenti, con separata indicazione di quelli da imprese controllate e collegate e di quelli da controllanti e da imprese sottoposte al controllo di queste ultime	581.763,00	280.724,00
C 16d 1	- Proventi diversi da controllate	306.561,00	25.544,00
C 16d 4	- Proventi diversi	275.202,00	255.180,00
C 17	Interessi e altri oneri finanziari, con separata indicazione di quelli da imprese controllate e collegate e verso controllanti:	53,00	30.252,00
C 17a	- Interessi e oneri finanziari verso controllate	53,00	1.722,00
C 17d	- Inter. e oner.fin. diversi		28.530,00
D	Rettifiche di valore di attività finanziarie:	0,00	0,00
D 18	Rivalutazioni:	0,00	0,00
D 18a	Di partecipazioni		0,00
D 18a 1	con il metodo del patrimonio netto	0,00	0,00
D 18a 2	altre	0,00	0,00
D 19	Svalutazioni:	0,00	0,00
D 19a	Di partecipazioni		0,00
D 19a 1	con il metodo del patrimonio netto		0,00
E T	Risultato prima delle imposte	6.069.630,00	3.907.162,00
E 20	IMPOSTE SUL REDDITO D'ESERCIZIO, CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE	149.834,00	783.140,00
E 20a	- Imposte correnti	225.338,00	783.140,00
E 20c	- Imposte anticipate	75.504,00	0,00
E 21	21) Utile (perdita) consolidati dell'esercizio	5.919.796,00	3.124.022,00
E 212	Utile (Perdita) del gruppo	5.919.796,00	3.124.022,00

RENDICONTO FINANZIARIO 2025		
Flussi finanziari della gestione reddituale		
	31/12/2025	31/12/2024
Utile (perdita) dell'esercizio	5.919.796,00	3.124.022,00
Imposte sul reddito	149.834,00	783.140,00
Interessi passivi/(interessi attivi)	-581.816,00	-675.882,00
(Dividendi)	0,00	0,00
(Plusvalenze)/minusvalenze derivanti dalla cessione di attività	0,00	0,00
Utile (perdita) dell'esercizio prima d'imposte sul reddito, interessi, dividendi e plus/minusvalenze da cessione	5.487.814,00	3.231.280,00
Accantonamenti ai fondi	2.397.878,00	2.468.188,00
Ammortamenti delle immobilizzazioni	7.701.057,00	6.617.631,00
Svalutazioni per perdite durevoli di valore	0,00	0,00
Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie di strumenti finanziari derivati che non comportano movimentazione monetarie	-10.584.003,00	12.148.977,00
Altre rettifiche per elementi non monetari	0,00	421.966,00
Rettifiche per elementi non monetari che non hanno avuto contropartita nel capitale circolante netto	-485.068,00	21.656.762,00
Flusso finanziario prima delle variazioni del ccn	5.002.746,00	24.888.042,00
Decremento/(incremento) delle rimanenze	616.078,00	-616.078,00
Decremento/(incremento) dei crediti vs clienti (incluso intercompany)	7.344.262,00	-6.361.151,00
Incremento/(decremento) dei debiti verso fornitori (incluso intercompany)	1.846.885,00	4.280.473,00
Decremento/(incremento) ratei e risconti attivi	89.882,00	-103.799,00
Incremento/(decremento) ratei e risconti passivi	-22.016.277,00	23.661.056,00
Altre variazioni del capitale circolante netto	5.960.571,00	-6.126.275,00
Variazioni del capitale circolante netto	-6.158.599,00	14.734.226,00
Flusso finanziario dopo le variazioni del ccn	-1.155.853,00	39.622.268,00
Interessi incassati/(pagati)	581.816,00	675.882,00
(Imposte sul reddito pagate)	-225.338,00	-783.140,00
Dividendi incassati	0,00	0,00
(Utilizzo dei fondi)	-14.487.025,00	10.998.747,00
Altri incassi/(pagamenti)		
Altre rettifiche	-14.130.547,00	10.891.489,00
Flusso finanziario della gestione reddituale (A)	-15.286.400,00	50.513.757,00
Flussi finanziari derivanti dall'attività d'investimento		
(Investimenti)	0,00	-62.865.297,00
Prezzo di realizzo disinvestimenti	32.060.109,00	0,00
Immobilizzazioni materiali	32.060.109,00	-62.865.297,00
(Investimenti)	-3.431.059,00	-849.449,00
Prezzo di realizzo disinvestimenti	0,00	0,00
Immobilizzazioni immateriali	-3.431.059,00	-849.449,00

(Investimenti)	0,00	-430.590,00
Prezzo di realizzo disinvestimenti	27.995,00	0,00
Immobilizzazioni finanziarie	27.995,00	-430.590,00
(Investimenti)	0,00	0,00
Prezzo di realizzo disinvestimenti	0,00	0,00
Attività finanziarie non immobilizzate	0,00	0,00
Acquisizione o cessione di controllate o rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide	0,00	0,00
Cessione di rami d'azienda al netto delle disponibilità liquide		
Flusso finanziario dell'attività di investimento (B)	28.657.045,00	-64.145.336,00
Flussi finanziari derivanti dall'attività di finanziamento		
Incremento (decremento) debiti a breve verso banche	0,00	0,00
Accensione finanziamenti	0,00	0,00
Rimborso finanziamenti	-7.420.973,00	0,00
Mezzi di terzi	-7.420.973,00	0,00
Variazione Capitale Sociale (incassi e rimborsi)	-3.124.022,00	1.394.517,00
(Rimborsi di capitale)		
Cessione (acquisto) di azioni proprie		
Dividendi (e acconti su dividendi) pagati	-19.719.084,00	43.444.288,00
Mezzi propri	-22.843.106,00	44.838.805,00
Flusso finanziario dell'attività di finanziamento (C)	-30.264.079,00	44.838.805,00
Disponibilità liquide iniziali anno	31.207.226,00	0,00
Incremento (decremento) delle disponibilità liquide (A ± B ± C)	-16.893.434,00	31.207.226,00
Disponibilità liquide finali anno	14.313.792,00	31.207.226,00
OK		OK

Disponibilità liquide a inizio esercizio		
Depositi bancari e postali	31.191.037,00	0,00
Assegni	0,00	0,00
Danaro e valori in cassa	16.189,00	0,00
Totale disponibilità liquide a inizio esercizio	31.207.226,00	0,00
Di cui non liberamente utilizzabili		
Disponibilità liquide a fine esercizio		
Depositi bancari e postali	14.309.043,00	31.191.037,00
Assegni	1.105,00	0,00
Danaro e valori in cassa	3.644,00	16.189,00
Totale disponibilità liquide a fine esercizio	14.313.792,00	31.207.226,00
Di cui non liberamente utilizzabili		

Nota integrativa

NOTA INTEGRATIVA AL BILANCIO CONSOLIDATO AL 31 DICEMBRE 2025

Signori Azionisti

Il bilancio consolidato della vostra società chiude con un risultato positivo di € 5.919.796 contro € 3.124.022 del 2024 ed € 6.286.382 del 2023

Come più volte sottolineato anche nel passato, il cambiamento di linea impostato con la cessione del 49% al socio privato, a far data dal 2007, ha prodotto risultati positivi garantendo una continuità aziendale positiva sotto tutti i profili, economici ed organizzativi. Ricordiamo per un corretto confronto che la diminuzione del risultato d'esercizio nel corso del 2024 è dovuto ad appostamento di fondo prudenziali per possibili rischi futuri da parte della controllata ASF

Di seguito la tabella di raffronto con gli esercizi precedenti

In merito all'Utile di Gruppo

2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019
5.919.796	3.124.022	6.286.382	7.806.113	8.704.117	4.631.691	5.367.018

In merito all'utile di terzi

2025	2024	2023	2022	2021	2020	2019
2.903.660	1.249.921	3.065.869	3.705.322	4.245.669	2.215.308	2.491.159

Avendo fornito le doverose informazioni, nella relazione sulla gestione delle controllante e nella relazione che accompagna il bilancio consolidato, della condizione economica e delle future previsioni, Vi segnaliamo qui di seguito alcuni elementi sulla formazione del bilancio consolidato

PRINCIPI E CRITERI GENERALI DI FORMAZIONE DEL BILANCIO

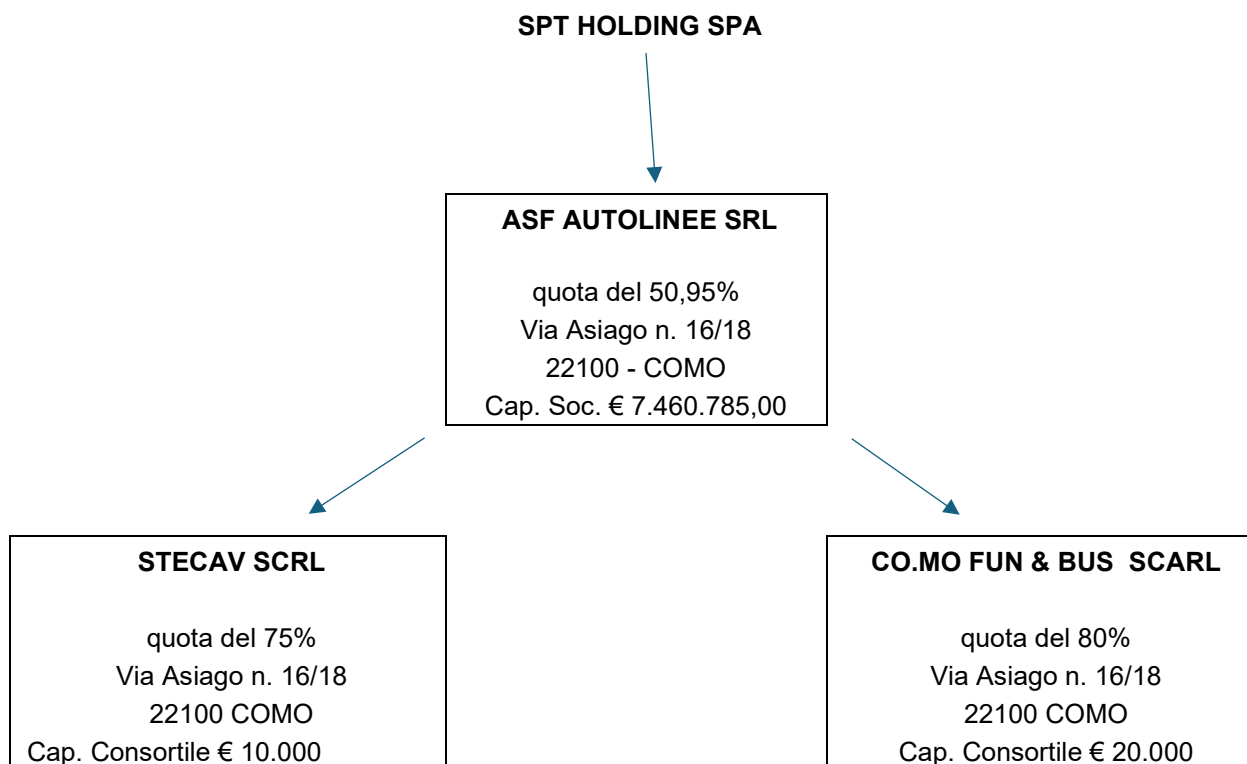
Il bilancio consolidato è stato elaborato in conformità alle norme di Legge vigenti interpretate ed integrate dai corretti principi contabili enunciati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e degli esperti contabili e dell'Organismo Italiano di Contabilità.

In particolare, per quanto riguarda gli schemi del bilancio, sono state applicate le disposizioni previste dal D.L. n. 127 del 9 aprile 1991, così come modificato dal D.Lgs. n. 6 del 17 gennaio 2003. Il presente bilancio si compone dello stato patrimoniale e del conto economico consolidati e della nota integrativa. La nota integrativa ha la funzione di fornire l'illustrazione, l'analisi ed in taluni casi un'integrazione dei dati del bilancio consolidato e contiene le informazioni richieste dall'art. 38 del D.L. n° 127/91. Inoltre, vengono fornite tutte le informazioni supplementari ritenute necessarie per dare una rappresentazione veritiera e corretta, anche se non richieste da una specifica disposizione di legge.

Il bilancio consolidato è stato redatto sulla base dei bilanci relativi alle singole società incluse nel consolidamento, riclassificati al fine di uniformarli agli schemi previsti dagli artt. 2424 e 2424 bis e 2425 c.c. e rettificati per stornare poste di natura fiscale e per uniformarli ai principi contabili, omogenei nell'ambito del Gruppo,

Oltre agli allegati previsti dalla legge, vengono presentati prospetti di raccordo tra il risultato netto e il patrimonio netto della consolidante e i rispettivi valori risultanti dal bilancio consolidato. Il bilancio consolidato è stato redatto con i criteri di formazione utilizzati nell'esercizio precedente e di conseguenza i due esercizi sono confrontabili.

AREA DI CONSOLIDAMENTO



I bilancio consolidato trae origine dai bilanci d'esercizio della SPT HOLDING SPA (Capogruppo) e delle Società nelle quali la Capogruppo detiene direttamente o indirettamente la quota di controllo del capitale oppure esercita il controllo. I bilanci delle Società incluse nell'area di consolidamento (ASF Autolinee Srl, Stecav Scarl e Como Fun&Bus Scarl) sono assunti con il metodo del patrimonio netto integrale, aderente al principio contabile OIC 17.

Per il consolidamento sono stati utilizzati i bilanci d'esercizio delle singole Società, già approvati dalle Assemblee o predisposti dai Consigli di Amministrazione per l'approvazione, eventualmente riclassificati e rettificati per uniformarli ai principi contabili e ai criteri di presentazione adottati dal Gruppo.

Criteri di consolidamento

Il valore contabile delle partecipazioni in Società consolidate viene eliminato contro la corrispondente frazione di patrimonio netto. Le differenze risultanti dalla eliminazione sono attribuite alle singole voci di bilancio che le giustificano e, per il residuo, se positivo, alla voce dell'attivo immobilizzato denominata "Differenza da consolidamento"/detratte dalle riserve di consolidamento del passivo. Se negativa, la differenza residua viene iscritta nella voce del

patrimonio netto "Riserva di consolidamento" o in apposito "Fondo di consolidamento per rischi e oneri futuri", in osservanza del criterio dell'art. 33, comma 3, del d.lgs. 127/91.

Le quote di patrimonio netto di competenza di azionisti terzi sono iscritte nell'apposita voce dello stato patrimoniale. La parte relativa al capitale e riserve di terzi nel bilancio consolidato (area Patrimonio Netto) è esposta al fine di renderla più confrontabile con gli anni precedenti ed in linea con il prospetto in nota integrativa.

Nel conto economico viene evidenziata separatamente la quota di risultato di competenza di terzi.

I rapporti patrimoniali ed economici tra le Società incluse nell'area di consolidamento sono totalmente eliminati. Gli utili e le perdite emergenti da operazioni tra Società consolidate, che non siano realizzati con operazioni con terzi, vengono eliminati.

Non sono state calcolate imposte differite e/o anticipate.

Criteri di valutazione

I criteri utilizzati nella formazione del consolidato chiuso al 31/12/2025 sono quelli utilizzati nel bilancio d'esercizio dell'impresa controllante che redige il bilancio consolidato e non si discostano dai medesimi utilizzati per la formazione del consolidato dei precedenti esercizi, in particolare nelle valutazioni e nella continuità dei medesimi principi.

La valutazione delle voci di bilancio è stata fatta ispirandosi a criteri generali di prudenza, competenza e prospettiva della continuazione dell'attività.

In applicazione del principio di rilevanza si è derogato agli obblighi in tema di rilevazione, valutazione, presentazione e informativa quando la loro osservanza aveva effetti irrilevanti al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta.

In particolare, i criteri di valutazione adottati sono stati i seguenti:

Immobilizzazioni

Immateriali

Sono iscritte al costo di acquisto, al netto di ammortamenti.

I costi aventi utilità pluriennale, di cui all'art. 2426 n. 5 C.C., sono iscritti nell'attivo con il consenso del Collegio Sindacale.

I costi di impianto, ampliamento e modifiche statutarie, e per acquisto di software sono iscritti a bilancio al valore di acquisto al netto delle quote di ammortamento ed ammortizzati in un periodo di cinque anni.

Le spese per interventi su beni di terzi sono ammortizzate sulla base del periodo residuo di utilizzo.

Materiali

Sono iscritte al costo di acquisto, al netto di ammortamenti.

L'ammortamento sistematico avviene tenuto conto dell'utilizzo e della durata economico-tecnica sulla base della residua vita utile del bene; tale criterio è ben rappresentato dalle aliquote fiscalmente ammesse, che sono ridotte alla metà nell'esercizio di entrata in vigore del bene.

Come già evidenziato nella Nota al Bilancio degli esercizi precedenti, per i fabbricati strumentali della controllante SPT Holding Spa è stato stimato che la vita tecnico-economica sia superiore a quella presa a base per l'ammortamento. Infatti la durata utile economica, in condizioni di normale manutenzione, è pari ad almeno 50 anni.

Le aliquote utilizzate per l'ammortamento dei singoli cespiti, sono evidenziate nei bilanci di esercizio delle aziende rientranti nell'area di consolidamento.

Finanziarie

Le partecipazioni iscritte nel bilancio consolidato si riferiscono a quote minoritarie detenute in altre imprese oltre che a crediti, escluse dall'area di consolidamento, che sono valutate al costo d'acquisto o di sottoscrizione.

Rimanenze magazzino

Le Rimanenze (evidenziate per classi omogenee, per natura e per valore) emergono dal bilancio della controllata ASF Autolinee Srl, sono costituite da materiali di consumo e sono valorizzate applicando il costo medio ponderato ed opportunamente svalutate per beni obsoleti e/o a lento rigiro, determinato in relazione ad una valutazione tecnica interna della possibilità di utilizzo dei beni stessi.

Crediti

Sono esposti al presumibile valore di realizzo. L'adeguamento del valore nominale dei crediti al valore presunto di realizzo è ottenuto mediante apposito fondo svalutazione crediti, tenendo in considerazione le condizioni economiche generali, di settore e anche il rischio paese.

La società Como Fun&Bus Scarl ha iscritto i crediti in bilancio al presumibile valore di realizzo; le società ASF Autolinee Srl e Stecav Scarl hanno iscritto i crediti in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale e del valore di presumibile realizzo, tranne nei casi in cui i suoi effetti sono irrilevanti, generalmente per i crediti a breve termine o quando i costi di transazione, commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza del credito sono di scarso rilievo. La società ASF Autolinee Srl, ai sensi dell'art. 12, comma 2, del D.Lgs. 139/2015, ha usufruito della facoltà di non applicare il criterio del costo ammortizzato e l'attualizzazione a tutti i crediti sorti anteriormente al 1° gennaio 2016.

I diversi criteri di rappresentazione hanno tuttavia un effetto irrilevante per una rappresentazione veritiera e corretta del bilancio consolidato.

Ratei e risconti

Sono stati determinati secondo il criterio dell'effettiva competenza temporale dell'esercizio.

Fondi per rischi e oneri

Sono stanziati per coprire perdite o debiti di esistenza certa o probabile, dei quali tuttavia alla chiusura dell'esercizio non erano determinabili l'ammontare o la data di sopravvenienza.

Nella valutazione di tali fondi sono stati rispettati i criteri generali di prudenza e competenza e non si è proceduto alla costituzione di fondi rischi generici privi di giustificazione economica.

Le passività potenziali sono state rilevate in bilancio e iscritte nei fondi in quanto ritenute probabili ed essendo stimabile con ragionevolezza l'ammontare del relativo onere.

SAN BARTOLOMEO VAL CAVARGNA
Protocollo Arrivo N. 2755/2026 del 28-08-2026
Allegato 4 - Class. 4.5 - Copia Documento

Fondo TFR

Rappresenta l'effettivo debito maturato verso i dipendenti della consolidante SPT Holding Spa e della società ASF Autolinee Srl in conformità di legge e dei contratti di lavoro vigenti, considerando ogni forma di remunerazione avente carattere continuativo.

Il fondo corrisponde al totale delle singole indennità maturate a favore dei dipendenti alla data di chiusura del bilancio, al netto degli acconti erogati, ed è pari a quanto si sarebbe dovuto corrispondere ai dipendenti nell'ipotesi di cessazione del rapporto di lavoro in tale data.

Debiti

Sono rilevati al loro valore nominale, modificato in occasione di resi o di rettifiche di fatturazione. La società Como Fun&Bus Scarl ha iscritto i debiti in bilancio al loro valore nominale; le società ASF Autolinee Srl e Stecav Scarl hanno iscritto i debiti in bilancio secondo il criterio del costo ammortizzato, tenendo conto del fattore temporale, tranne nei casi in cui i suoi effetti sono irrilevanti, generalmente per i debiti a breve termine o quando i costi di transazione, commissioni pagate tra le parti e ogni altra differenza tra valore iniziale e valore a scadenza del debito sono di scarso rilievo.

I diversi criteri di rappresentazione hanno tuttavia un effetto irrilevante per una rappresentazione veritiera e corretta del bilancio consolidato.

Garanzie e impegni

Non vi sono rischi, impegni e garanzie non rilevabili dalla lettura dei singoli bilanci delle società consolidate.

Nel corso dell'esercizio appena concluso sono stati estinti i mutui e cancellate le relative ipoteche sugli immobili di proprietà della controllante.

Imposte sul reddito

Le imposte sono accantonate secondo il principio di competenza; rappresentano pertanto gli accantonamenti per imposte liquidate o da liquidare per l'esercizio, determinate secondo le aliquote e le norme vigenti.

Deroghe

Non si è ricorso a deroghe ai criteri di valutazione per la redazione del bilancio consolidato.

Dati sull'occupazione

Sono di seguito esposti, separatamente per categorie, i dati sull'occupazione delle imprese incluse nell'area di consolidamento.

Organico	31/12/2024	31/12/2025	Variazioni
Dirigenti	0	0	
Quadri	7	7	0
Impiegati	70	76	+6
Operai	431	438	+7
Totale	508	521	+13

Si precisa che la variazione è esclusivamente relativa alla controllata ASF Autolinee Srl.

SAN BARTOLOMEO VAL CAVARGNA
Protocollo Arrivo N. 2755/2026 del 28-08-2026
Allegato 4 - Class. 4.5 - Copia Documento

Movimenti delle immobilizzazioni

Immobilizzazioni immateriali

La composizione della voce è la seguente.

Descrizione costi	31/12/2024	31/12/2025	Variazioni
Costi di impianto e ampliamento	132.750	96.141	-36.609
Software	26.613	108.571	81.958
Immobilizzazioni in corso	175.684	0	-175.684
Altre immobilizzazioni	3.823.442	3.792.701	-30.741
Totale	4.158.489	3.997.413	-161.076

I costi di impianto e ampliamento si riferiscono alle spese sostenute per le modifiche statutarie deliberate dall'Assemblea dei Soci della Capogruppo e dalle spese sostenute per la Fusione Inversa. Nelle altre immobilizzazioni sono state riclassificati gli interventi straordinari sulla funicolare avvenuti prima della fusione inversa (voce Opere dell'Arte). Si tratta di una riclassificazione che è ininfluente sia dal punto di vista economico che dal punto di vista patrimoniale.

Immobilizzazioni materiali

La composizione della voce è la seguente.

Descrizione	31/12/2024	31/12/2025	Variazioni
Terreni e fabbricati	14.178.374	14.710.838	532.464
Impianti e macchinari	32.465.230	33.023.720	558.490
Attrezzature	5.088.908	4.920.854	-168.054
Altri beni	26.810	26.561	-249
Immobilizzazioni in corso	1.179.304	1.147.757	-31.547
Totale	52.938.626	53.829.730	891.104

Per il contenuto delle singole voci nonché per le relative movimentazioni dell'esercizio si rimanda ai bilanci di esercizio delle singole società incluse nel perimetro di consolidamento.

SAN BARTOLOMEO VAL CAVARGNA
Protocollo Arrivo N. 2755/2026 del 28-08-2026
Allegato 4 - Class. 4.5 - Copia Documento

Immobilizzazioni finanziarie

La composizione della voce è la seguente.

Descrizione	31/12/2024	31/12/2025	Variazioni
Partecipazioni	729	729	
Crediti – Altri Titoli	0	0	0
Totale	729	729	

La voce “partecipazioni” accoglie il valore relativo a partecipazioni di minoranza detenute dalle società del Gruppo in imprese non incluse nel presente bilancio consolidato. Tali partecipazioni, come precisato in premessa, sono valutate al costo di acquisto.

La composizione della voce è la seguente.

Rimanenze

Descrizione	31/12/2024	31/12/2025	Variazioni
Materie prime	616.078	598.416	(17.662)
Totale	616.078	598.416	(17.662)

Crediti

I saldi dei crediti consolidati, dopo l'eliminazione dei valori *intercompanies*, sono così suddivisi in base alle scadenze.

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Verso clienti	7.599.199			7.599.199
Verso imprese controllate				
Verso imprese collegate				
Verso controllanti	7.679			7.679
Per crediti tributari	1.768.832			1.768.832
Verso altri	7.816.177			7.816.177
Totale	17.191.887			17.191.887

I crediti esposti sono tutti esigibili e non ci sono contenziosi in essere.

Disponibilità Liquide

Descrizione	31/12/2024	31/12/2025	Variazioni
Depositi bancari	31.191.037	33.531.713	2.340.676
di cui Depositi Bancari Vincolati	6.000.000	11.000.000	(5.000.000)
Denaro in cassa	16.189	13.888	(2.301)
Totale	31.207.226	33.545.601	2.338.375

SAN BARTOLOMEO VAL CAVARGNA
Protocollo Arrivo N. 2755/2026 del 28-08-2026
Allegato 4 - Class. 4.5 - Copia Documento

Ratei e Risconti

I ratei e i risconti attivi ammontano ad euro 275.993; essi rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate con il criterio della competenza temporale. Si riferiscono principalmente a contratti di manutenzione, affitti, assicurazioni, bollo automezzi, contratti di assistenza software e spese di telefonia

Patrimonio netto

Il prospetto relativo al patrimonio netto consolidato evidenzia la seguente situazione al 31.12.2025:

Descrizione	Saldo al 31/12/2024	Saldo al 31/12/2025
Capitale sociale	11.942.946	11.942.946
Riserva da sopraprezzo azioni	176.031	176.031
Riserva legale	2.135.682	2.235.193
Riserva straordinaria	31.810.551	31.382.354
Riserva non distribuibile ex art. 2426 C.C.	7.267.012	8.507.719
Riserva da Consolidamento	272.526	363.027
Riserva per rivalutazione	3.383.034	3.383.034
Utile di esercizio di Gruppo	3.124.022	5.919.796
Patrimonio netto di Gruppo	60.111.804	63.910.100

In merito al Capitale ed Utile di terzi.

	Saldo al 31/12/2024	Saldo al 31/12/2025
Capitale e riserve di terzi	15.064.627	18.048.144
Utile di esercizio di terzi	2.983.517	2.903.660
Patrimonio netto di terzi	18.048.144	20.951.804

Fondi per rischi ed oneri – altri

I fondi per rischi ed oneri ammontano ad Euro 8.806.784 e sono ripartiti nel seguente modo:

Descrizione	Importo
Fondo Capogruppo	103.805
Fondo ASF	8.702.979
Totale	8.806.784

Fondo T.F.R.

Il fondo trattamento fine rapporto di lavoro subordinato ammonta ad Euro 1.671.180 ed è ripartito nel seguente modo:

Descrizione	Importo
Fondo Capogruppo	195.583
Fondo ASF	1.475.597
Totale	1.671.180

Debiti

I debiti consolidati, dopo l'eliminazione dei valori *intercompanies*, sono valutati al loro valore nominale e la scadenza degli stessi è così suddivisa:

Descrizione	Entro 12 mesi	Oltre 12 mesi	Oltre 5 anni	Totale
Debiti verso soci per Finanziamenti Debiti verso banche				
Debiti verso fornitori	3.187.865			3.187.865
Debiti tributari	610.506			610.506
Debiti verso istituti di Previdenza	1.490.925			1.490.925
Altri debiti	6.303.353	8.051		6.311.404
Totale	11.592.649	8.051		11.600.700

Non vi sono debiti superiori a 5 anni.

Ratei e risconti passivi

I ratei e i risconti passivi ammontano ad euro 25.458.899; essi rappresentano le partite di collegamento dell'esercizio conteggiate con il criterio della competenza temporale. Si riferiscono principalmente ai contributi erogati da Enti Locali alla controllata ASF Autolinee Srl per l'acquisto di nuovi autobus, a canoni prepagati per il deposito di Lazzago e ai proventi relativi all'acquisto di abbonamenti annuali da parte degli utenti del servizio a cui si aggiungono quelli, di medesima natura, per contributi su manutenzioni straordinarie sull'impianto funicolare ex CPT anche 2024.

Impegni non indicati in calce allo stato patrimoniale

Non vi sono impegni non rilevabili dalla lettura dei singoli bilanci di esercizio.

SAN BARTOLOMEO VAL CAVARGNA
Protocollo Arrivo N. 2755/2026 del 28-08-2026
Allegato 4 - Class. 4.5 - Copia Documento

Conto Economico

Ricavi per categoria di attività

Categoria	31/12/2024	31/12/2025	Variazioni
Prestazioni di servizi	45.854.570	48.707.624	2.953.054
Altre	17.056.706	13.818.252	(3.238.454)
Totale	62.911.276	62.525.876	(385.400)

Nel corso dell'esercizio 2025 i ricavi di vendita consolidati compensati sono leggermente diminuiti raffrontati al 2024. Nello specifico sono aumentati per € 2.953.054 i ricavi per prestazioni di servizi mentre si rileva, un decremento di Euro 3.238.454 dei proventi diversi.

Complessivamente il valore della produzione passa da Euro. 62.911.276 ad Euro 62.525.876

Ricavi per area geografica

Area	Prestazioni
Italia	48.707.624
Totale	48.707.624

Costi della produzione

Categoria	31/12/2024	31/12/2025	Variazioni
Materie prime	7.468.885	7.353.848	(115.037)
Servizi	12.685.896	11.712.020	(973.876)
Godimento beni di terzi	500.366	700.051	199.685
Personale	29.625.203	27.326.296	(2.298.907)
Ammortamenti	6.617.631	7.701.057	1.083.426
Svalutazioni	185.956	892.444	706.488
Variazione rimanenze	71.837	29.113	(42.724)
Accantonamenti per rischi			0
Altri accantonamenti	1.153.748	315.494	(838.254)
Oneri diversi di gestione	945.064	1.007.633	62.569
Totale	59.254.586	57.037.956	(2.216.630)

Proventi e oneri finanziari

Descrizione	Ammontare
Interessi attivi capogruppo	223.923
Proventi controllate	306.561
Proventi Capogruppo	51.332

SAN BARTOLOMEO VAL CAVARGNA
Protocollo Arrivo N. 2755/2026 del 28-08-2026
Allegato 4 - Class. 4.5 - Copia Documento

Oneri finanziari diversi	(53)
Totale	581.763

Le società del Gruppo operano prevalentemente senza utilizzare affidamenti bancari; gli interessi passivi sono nettamente diminuiti in quanto sono stati estinti i mutui ed i finanziamenti dei soci.. Sia la capogruppo che la controllata ASF autolinee s.r.l. hanno vincolato somme di denaro in banca al fine di ottenere una maggiore redditività del denaro

Imposte di Gruppo

Imposte	Saldo al 31/12/2024	Saldo al 31/12/2025	Variazioni
Imposte correnti:			
IRES	621.631	178.593	443.038
IRAP	161.509	46.745	114.764
IMPOSTE anticipate		-75.504	75.504
IMPOSTE differite			
Imposte esercizi precedenti			0
	783.140	149.834	633.306

Determinazione dell'IRES

Ai fini IRES sono state applicate le norme vigenti ed il conteggio delle imposte del gruppo ammonta complessivamente a Euro 178.593 per IRES corrente di cui € 153.593 della capogruppo

Determinazione dell'IRAP

Ai fini IRAP sono state applicate le norme vigenti ed il conteggio delle imposte del gruppo ammonta complessivamente ad € 46.745 di cui € 21.745 della capogruppo

Fiscalità differita / anticipata

La società controllata ASF Autolinee srl ha calcolato imposte anticipate per € 75.504

Informazioni sugli strumenti finanziari emessi dalla società

La società non ha emesso strumenti finanziari.

Informazioni relative al fair value degli strumenti finanziari derivati

Nel bilancio non sono iscritte immobilizzazioni finanziarie per un valore superiore al loro *fair value*.

Informazioni relative a patrimoni destinati a uno specifico affare

Ai sensi dell'articolo 2427 n. 20) si informa che non esiste alcun patrimonio destinato a uno specifico affare.

Rivalutazione dei beni (Legge nr. 72 del 19.3.1983)

Non esistono in Bilancio beni assoggettati a rivalutazioni monetarie.

SAN BARTOLOMEO VAL CAVARGNA
Protocollo Arrivo N. 2755/2026 del 28-08-2026
Allegato 4 - Class. 4.5 - Copia Documento

Informazioni relative alle operazioni realizzate con parti correlate

Nelle note integrative dei bilanci della Capogruppo e delle società controllate sono evidenziate tutte le operazioni correlate infragruppo.

Informazioni relative agli accordi non risultanti dallo stato patrimoniale

Le società non hanno in essere accordi non risultanti dallo Stato Patrimoniale.

Informazioni relative ai contributi pubblici incassati ex. Art. 1 comma 125 L. 4/08/2017 nr. 124 Nelle note integrative dei bilanci della Capogruppo e delle società controllate sono evidenziate tutte le informazioni relative ai contributi pubblici incassati nell'esercizio.

Informazioni relative ai compensi spettanti al Revisore legale

Ai sensi di legge si evidenziano i corrispettivi per i servizi resi dal Revisore Legale della Capogruppo ammontante ad € 7.113 e delle altre imprese incluse nel consolidamento, che ammontano ad euro 29.297;

Altre informazioni

Ai sensi di legge si evidenziano i compensi complessivi erogati agli Amministratori e ai membri del Collegio Sindacale della Capogruppo e delle altre imprese incluse nel consolidamento.

Qualifica	Compenso
Amministratori	183.804
Collegio Sindacale	61.502
Totale	245.306

Il presente bilancio consolidato, composto da Stato Patrimoniale, Conto Economico, Rendiconto Finanziario, Nota Integrativa e Relazione sulla Gestione rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria nonché il risultato economico e corrisponde alle risultanze delle scritture contabili della controllante e alle informazioni trasmesse dalle imprese incluse nel consolidamento.

Como, 11 maggio 2026

Il Presidente del Consiglio di Amministrazione

Ing. Alessandro Turati

SAN BARTOLOMEO VAL CAVARGNA
Protocollo Arrivo N. 2755/2026 del 28-08-2026
Allegato 4 - Class. 4.5 - Copia Documento

Società SPT holding s.p.a.

Via Anzani n. 37

C.A.P. 22100 Comune Como

Codice Fiscale 01815060130

Partita Iva 01815060130

Registro Imprese di Como n. 01815060130

R.E.A. C.C.I.A.A. di Como n. 218312

Relazione del revisore unico indipendente ai sensi dell'art. 14 D.Lgs. 27.01.2010, n. 39

All'assemblea degli azionisti della società SPT holding s.p.a.

Il giudizio di revisione

Giudizio

- A mio giudizio, il bilancio consolidato d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società SPT holding s.p.a. al 31.12.25, del risultato economico e dei flussi di cassa per l'esercizio chiuso a tale data, in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Elementi alla base del giudizio

- Ho svolto la revisione legale del bilancio consolidato d'esercizio della Società SPT HOLDING S.P.A. al 31.12.25 costituito dallo stato patrimoniale al 31.12.25, dal conto economico, dal rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa.
- Ho svolto la revisione contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'art. 11, c. 3 del D.Lgs. 39/2010. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione legale al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio non contenga errori significativi.
- Ho svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione.
- Ho svolto la revisione legale in qualità di revisore indipendente dall'impresa in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili alla revisione contabile in Italia. Sono indipendente rispetto alla società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio.
- Sono indipendente rispetto alla società in conformità alle norme e ai principi in materia di etica e di indipendenza applicabili nell'ordinamento italiano alla revisione contabile del bilancio.
- Ritengo di avere acquisito elementi probativi sufficienti ed appropriati su cui basare il mio giudizio.

Responsabilità degli amministratori e del collegio sindacale per il bilancio d'esercizio

- Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio consolidato d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.
- Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio in conformità al quadro normativo sull'informazione finanziaria applicabile, e per quella parte di controllo interno che ritenuta necessaria al fine di consentire la redazione di un bilancio che non contenga errori significativi, dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.
- Gli amministratori sono responsabili della loro valutazione della capacità dell'impresa di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio, per l'utilizzo appropriato della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa sugli aspetti consolidati, riguardanti la continuità aziendale in modo appropriato.
- Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio consolidato d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la

liquidazione della società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

- Il collegio sindacale ha la responsabilità della vigilanza, nei termini previsti dalla legge, sul processo di predisposizione dell'informativa finanziaria della società.

Responsabilità del revisore per la revisione contabile del bilancio d'esercizio

- È mia la responsabilità del giudizio espresso sul bilancio consolidato d'esercizio sulla base della revisione contabile.
- La revisione che ho effettuato sul bilancio consolidato chiuso al 31.12.25 è stata basata sulla conoscenza dei processi aziendali dell'azienda stessa.
- Ho comunicato ai responsabili delle attività di governance, identificati ad un livello appropriato come richiesto dagli ISA Italia, tra gli altri aspetti, la portata e la tempistica pianificate per la revisione contabile e i risultati significativi emersi, incluse le eventuali carenze significative nel controllo interno identificate nel corso della revisione contabile.
- La revisione legale ha comportato lo svolgimento di procedure volte ad acquisire elementi probativi a supporto degli importi e delle informazioni contenuti nel bilancio d'esercizio. Le procedure scelte sono state attuate in base al giudizio professionale del revisore, inclusa la valutazione dei rischi di errori significativi nel bilancio d'esercizio dovuti a frodi o a comportamenti o eventi non intenzionali.
- Nell'effettuare tali valutazioni del rischio, ho considerato il controllo interno relativo alla redazione del bilancio consolidato d'esercizio dell'impresa che ci fornisca una rappresentazione veritiera e corretta al fine di definire procedure di revisione appropriate alle circostanze, e non per esprimere un giudizio sull'efficacia del controllo interno dell'impresa.
- La revisione legale ha compreso altresì la valutazione dell'appropriatezza dei principi contabili adottati, della ragionevolezza delle stime contabili effettuate dagli amministratori, nonché la valutazione della rappresentazione del bilancio consolidato d'esercizio nel suo complesso.
- La revisione è stata effettuata valutando i principi contabili utilizzati nonché la ragionevolezza delle stime effettuate dalla direzione, giungendo ad una conclusione sull'appropriatezza dell'utilizzo da parte della direzione del presupposto della continuità aziendale e, in base agli elementi probativi acquisiti, sull'eventuale incertezza significativa riguardo a eventi o circostanze che possono far sorgere dubbi significativi sulla capacità dell'impresa di continuare ad operare come un'entità in funzionamento.

Relazione su altre disposizioni di legge e regolamentari

Giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio d'esercizio

- Ho svolto le procedure indicate nel principio di revisione (SA Italia) n. 720B al fine di esprimere, come richiesto dalle norme di legge, un giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione, la cui responsabilità compete agli amministratori della Società SPT holding s.p.a., con il bilancio d'esercizio consolidato della Società SPT holding s.p.a. al 31.12.25, nonché di rilasciare una dichiarazione su eventuali errori significativi. A mio giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio consolidato d'esercizio della Società SPT holding s.p.a. al 31.12.25 e redatta in conformità alle norme di legge.
- Con riferimento alla dichiarazione di cui all'art. 14, c. 2, lett. e) D.Lgs. 27.01.2010, n. 39, rilasciata sulla base delle conoscenze e della comprensione dell'impresa e del relativo contesto acquisite nel corso dell'attività di revisione, non ho nulla da riportare.

Como, 21 maggio 2026

Revisore Unico
Dott. Claudio Bellucci